

Das Problem:

Verunreinigungen von Reifen, Felge, Schwinge, Boden, etc. beim Aufsprühen von Kettenspray sind bisher nur mit Hilfsmitteln, wie Pappkarton zu verhindern. Die Anwendung ist meist zeitaufwendig und umständlich. Zudem benötigt der Motorradfahrer oft eine dritte helfende Hand, die dann das Hinterrad dreht, um die komplette Kette gleichmäßig einzusprühen.

Die Lösung:



TOTAL REINIGER PLUS



Produktvorteile:

Sauber ohne Abletern!



- Trocknet ohne Abletern wasserfleckenFREI
- Bewährt starke S100 Reinigungskraft: Mühelose und rückstandslose Schmutzentfernung – selbst Insektenreste sowie Fett- und Ölverschmutzungen werden leicht entfernt
- Materialschutz auf allen gängigen Motorradoberflächen
- Höchste Ergiebigkeit und Reinigungswirkung durch die Gelformel
- Absolut säurefrei

Anwendungs- Gebiete:

Das komplette Motorrad sowie alle motorisierten Zweiräder, auch matte Lacke

Anwendung:

Das gesamte Motorrad mit S100 Total Reiniger⁺ einsprühen. Die Gelformel je nach Verschmutzungsgrad 5 bis max. 30 min einwirken lassen. Bei Bedarf Reinigung mit einem Schwamm unterstützen. Anschließend das Motorrad mit einem starken Wasserstrahl gründlich abspritzen und lufttrocknen lassen oder abletern. Das Motorrad trocknet auch ohne Abletern selbständig wasserfleckenfrei. An waagrechten Stellen, wo das Wasser nicht abfließen kann, nachtrocknen.

Achtung: NICHT anwenden auf hochglanzpoliertem/unlackiertem Alu und schwarz chromatierten Bauteilen (z. B. Metallkühlerschlauch). Nicht in der prallen Sonne oder auf erhitzten Oberflächen anwenden.

Tipps:

Für ein optimales Ergebnis den Reiniger auf die trockene und abgekühlte Maschine sprühen. Bestens geeignet auch für Mattlack und Folien (glänzend und matt). Zum Schutz vor Verwitterung den Lack nach der Wäsche mit S100 Glanz-Wachs Spray bzw. S100 Matt-Wachs Spray konservieren.

Erstattungsbedingungen:
Produkt mind. noch
2/3 voll – Rücksendung
ausreichend frankiert
mit Kaufbeleg

