

## Das Problem:

### Korrosion und Kesselstein führen zu Funktionsstörungen

Im Kühlsystem führen Korrosion (Rost), Kesselstein und sonstige Verunreinigungen (auch Motoröl) zu Funktionsstörungen (Überhitzung) und damit zu teuren Reparaturen. Ursachen hierfür sind im Regelfall u.a. nicht rechtzeitig gewechselte Kühlmittel und durch Leckstellen bedingte Kühlflossigkeitsverluste, die nur mit Wasser ergänzt werden. Dadurch entsteht ständig neuer Kesselstein im Kühlsystem, der die überschüssige Verbrennungswärme in der Abführung erheblich behindert und bis zur Verstopfung der engen Kanäle führen kann. Zu hohe Temperaturanzeige oder niedrige Heizleistung kündigen diese Kühlerprobleme an.

## Die Lösung:



# NURAL KÜHLSYSTEM- REINIGER



## Produktvorteile:

### Reinigt und entrostet Kühlsysteme

- Reinigt säurefrei alle Kühlsysteme
- Beseitigt Rost, Kalk und sonstige Verunreinigungen
- Deckt versteckte Mängel rechtzeitig auf
- Greift Metall (auch Leicht- und Buntmetall), Gummi oder Kunststoff nicht an

## Anwendungs- Gebiete:

### Kühlsystem

## Anwendung:

Bar's Nural über den Kühlerverschluss oder den oberen Kühlerschlauch direkt in den kalten Kühlkreislauf einfüllen. Nicht in den Ausgleichsbehälter füllen. Heizung auf höchste Stufe stellen. Anschließend mit dem Fahrzeug mindestens 20 Minuten fahren ohne den Motor zwischenzeitlich abzustellen. Bar's Nural über einen Zeitraum von mindestens 4 bis maximal 24 Stunden Betriebsdauer im Kühlsystem belassen. Während des Reinigungsvorgangs Kühlmitteltemperatur beobachten. Bei Überhitzung Motor sofort abstellen. Thermostat unbedingt entfernen und Kühlsystem am unteren Kühlmittelschlauch öffnen. Kühlsystem so lange mit klarem Wasser durchspülen, bis alle Verunreinigungen ausgespült sind. Anschließend Thermostat wieder einbauen und Kühlsystem mit Kühlmittel und Bar's Leaks nach Herstellervorschrift befüllen und gegebenenfalls entlüften.

Erstattungsbedingungen:  
Produkt mind. noch  
2/3 voll – Rücksendung  
ausreichend frankiert  
mit Kaufbeleg

